



*En Barcelona, a 20 de abril de 2022*

***Con motivo de la situación actual, de las empresas que dan servicios al Transporte Público Urbano, de la Área Metropolitana de Barcelona.***

Así como ocurre en otros sectores, y cómo puede suceder en cualquiera de los territorios de Catalunya o del Estado, somos testigos de la fatal gestión de las Administraciones a la hora de licitar y subastar los diferentes servicios públicos a empresas por precios mínimos, dejando a un lado todo lo demás.

En este caso, nos centramos en la gestión del Transporte Público Urbano del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), y como a consecuencia de estas licitaciones, dependen las condiciones de trabajo de las 4000 personas trabajadoras que pertenecen a este sector; sin olvidarnos por supuesto, de la calidad del servicio del transporte público que se ofrece a la ciudadanía.

En la actualidad, como anteriormente comentábamos, se ha entrado en un sistema en el que las empresas batallan por conseguir las adjudicaciones de los servicios, y la Administración, los adjudica a aquellas empresas que hacen ofertas, que son imposibles de cumplir en términos económicos, si no es pasando por el recorte de derechos y condiciones de los y las trabajadoras del sector.

De igual manera, las ofertas que tiran a la baja, afectan al estado de los vehículos, y al regular y correcto funcionamiento de las líneas de transporte, viéndose canceladas en ocasiones, por la falta recursos.

La AMB no puede ponerse una venda en los ojos, o mirar para otro lado, frente a este tipo de pérdida de condiciones laborales, y afectación en los servicios, debe haber un control sobre las empresas que contratan.

El pasado 15 de marzo de 2022, tuvieron lugar concentraciones en la sede de la AMB, para manifestar el descontento del conjunto de trabajadoras y trabajadores que se están viendo ya afectados por esta situación, o están pendientes de saber cuál va ser la próxima empresa que les contrate, y si van a mantener sus condiciones laborales.

Hoy los perjudicadas son las personas que trabajan en el sector del transporte público urbano de la AMB, pero mañana puede ser otro colectivo de cualquier otro territorio.

Desde la Unió Sindical Obrera de Catalunya, estamos con los trabajadores y trabajadoras del sector, y con los Comité de Empresa que están mediando para revertir esta situación.

