



En Barcelona, a 15 de junio de 2020

ASUNTO: SITUACIÓN DEL PERSONAL DE SERVICIOS DE ATENCIÓN A BORDO Y RESTAURACIÓN EN TRENES DE RENFE VIAJEROS

Nos dirigimos a ustedes con el objetivo de hacerles llegar la problemática que estamos sufriendo las cerca de 2000 personas trabajadoras de Servicios de atención a bordo y restauración en trenes de Renfe viajeros.

En diciembre de 2013, Renfe adjudicó la contratación de este servicio a la empresa Ferrovial Servicios, subrogando a las trabajadoras y trabajadores con sus condiciones y derechos laborales, con fecha de finalización de 30 de noviembre de 2019.

Seis meses antes de la finalización del contrato, Renfe licitó las bases del concurso nuevamente para que las empresas interesadas, pudieran acceder. Este nuevo contrato se comprende desde diciembre del 2019, hasta el transcurso de los cuatro años correspondientes, para la explotación de la actividad a bordo de los trenes (cafetería, prestación en la plaza en clase preferente, venta ambulante en clase turista, seguridad, prensa, auriculares, etc...)

En esta ocasión, se presentaron dos empresas, la actual, **Ferrovial Servicios** y **Newrest.Renfe** justificó que por problemas administrativos y falta de tiempo para la revisión de las ofertas presentadas, prorrogaba el contrato con la empresa Ferrovial Servicios hasta el 30 de abril de 2020.

Tras la entrada en vigor del estado de alarma, a causa de la COVID-19, el pasado 15 de marzo de 2020 la circulación de trenes AVE y Larga Distancia, y sus ocupaciones, se vio afectada de forma drástica. Esta dramática situación, supuso que casi la totalidad de las **2000** personas trabajadoras, se vieran abocadas a un ERTE por causa de fuerza mayor el 18 de marzo de 2020.

El pasado 27 de abril, Ferrovial Servicios trasladó a la Representación Legal de los trabajadores y las trabajadoras, la intención de Renfe de no continuar con el contrato de Servicios de atención a bordo y restauración, en trenes de Renfe viajeros a partir del 1 de mayo del 2020.

Durante los días posteriores, mantuvimos contacto con la empresa Ferrovial Servicios, enviándole propuestas de la viabilidad en la prestación del servicio, para así poder salvar **2000** puestos de trabajo. Este escenario concluyó con un acuerdo entre Renfe y Ferrovial Servicios, para un nuevo contrato hasta enero del 2021 pero sin restauración a bordo. Esto supuso un alivio para una mínima parte de la plantilla, y que la gran mayoría continuara en ERTE hasta esa fecha.



En la situación actual de desescalada, y a punto de finalizar el estado de alarma, y así alcanzar *la nueva normalidad*, viendo que los trenes recuperan el 100% de la ocupación yaumentan las frecuencias, desde **USOC**, consideramos viable y necesaria la recuperaciónde los servicios a bordo. Dado que Europa apuesta por el transporte ferroviario frente alaéreo, es de suponer que el número de viajeros se incremente y reclamen un servicio decalidad como el que veníamos ofreciendo hasta ahora.

Por otra parte, nos preocupa mucho la situación concreta del personal de logística, yaque según informaciones extraídas de los últimos **consejos de administración de Renfey Adif**, con la liberalización, esta actividad pasaría a depender de Adif. Esto significa quemás de una cuarta parte de la plantilla ve aún más incierto su futuro.

Ahora mismo nuestro futuro es incierto. No sabemos que va incluir el pliego de condiciones de Renfe, tampoco las condiciones de Adif para los servicios de logística.

Necesitamos que el Gobierno, el Ministerio de Transporte y movilidad, Adif y Renfe, garanticen al máximo la conservación de los puestos de trabajo, así como unascondiciones laborales dignas.

Que no dejen a nadie atrás, por unos servicios públicos decalidad.

Atentamente,